

Erste Hilfe bei Problemen mit Motorrahmen LWR 292-295 und LWR 392-395



gültig für Rahmen mit der abgebildeten Fernbedienung
(ab Bj. Mai 2005)



Rahmen reagiert nur, wenn der grüne Knopf am Netzstecker gedrückt wird

Ursache	Abhilfe
Stecker des Empfängers steckt nicht richtig in der Buchse.	Stecker bis zum Anschlag einstecken.
Batterien im Empfänger sind entladen.	Batterien wechseln, 2x 9 Volt-Block (6LR61)
Nur bei Raumfreischaltung: Rahmen wird nicht mit Strom versorgt.	Anpassen der Freischaltung durch einen Installateur (siehe Bedienungsanleitung Ihres Motorrahmens).
Steuerung oder Empfänger sind defekt. (vorige Punkte zeigen keinen Erfolg)	Steuerung und Empfänger tauschen.

Rahmen reagiert nicht

Ursache	Abhilfe
Netzstecker gezogen.	Netzstecker einstecken.
Steckdose ohne Strom.	Sicherung im Haus prüfen.
Empfänger verdeckt.	Neu platzieren. Empfänger benötigt „Sichtkontakt“ zur Fernbedienung.
Empfänger starkem Licht ausgesetzt.	Neu platzieren. Empfänger darf nicht einer direkten, starken Beleuchtung ausgesetzt werden.
Stecker des Empfängers steckt nicht richtig in der Buchse oder ist ausgezogen.	Stecker bis zum Anschlag einstecken.
Kindersicherung eingeschaltet (nur, wenn bei Betätigung der Fernbedienung die Steuerung mit einem regelmäßigen „klacken“ reagiert).	Kindersicherung ausschalten. Dazu die Taste M ca. 10 Sekunden drücken, bis die Steuerung „klackt“.
Schiebeschalter am Empfänger steht auf Lernmodus (nur, wenn bei Betätigung der Fernbedienung die Steuerung mit einem einmaligen „klack“ reagiert).	Empfänger auf Frequenz stellen.
Schiebeschalter am Empfänger steht auf Notabsenkung (die Steuerung „klackt“ in regelmäßigen Abständen auch ohne Tastendruck).	Empfänger auf Frequenz stellen.
Schiebeschalter am Empfänger ist nicht korrekt eingestellt.	Empfänger auf Frequenz stellen.
Frequenz verloren / Sender vertauscht.	Empfänger auf Lernmodus stellen und eine beliebige Taste (außer M) der Fernbedienung betätigen, bis die Steuerung 1x „klackt“, anschließend Empfänger wieder auf Frequenz stellen.
Steuerung überhitzt durch Dauerbetrieb.	Ca. 1 Stunde abkühlen lassen.
Steuerung oder Empfänger sind defekt. (vorige Punkte zeigen keinen Erfolg)	Steuerung und Empfänger tauschen.

Fernbedienung reagiert nicht, keine Tastenbeleuchtung

Ursache	Abhilfe
Batterie ist entladen.	Batterie wechseln, 1x 9 Volt-Block (6LR61).
Batterie falsch herum eingelegt.	Batterie herausnehmen, richtig einsetzen, dabei + und - beachten.
Fernbedienung deaktiviert.	Fernbedienung reaktivieren, siehe Rückseite.
Kontakte im Batteriefach sind verbogen.	Batterie herausnehmen und Kontakte aufbiegen.
Fernbedienung defekt.	Fernbedienung tauschen.
Schaltmatte klemmt.	Fernbedienung tauschen.
Entladungs-Selbstschutz der Fernbedienung: Nach 2 Minuten Dauerbeanspruchung schaltet sie zur Batterieschonung ab.	Ca. 10 Sekunden warten, Funktion ist dann wieder vorhanden.

Rücken- und/oder Oberschenkelmotor senken nicht ab

Ursache	Abhilfe
Rahmen stößt auf einen Widerstand und schaltet durch die Zugsicherung ab.	Widerstand entfernen.

Ein Motor ist ausgefallen

Ursache

Stecker steckt nicht richtig in der Buchse / ausgezogen.

Motor ist überhitzt durch Dauerbetrieb.

Schutz der Steuerung für den Motor vor Überhitzung (nur bei Dauerbetrieb möglich).

1 Ausgang an der Steuerung ist defekt.

1 Taste an der Fernbedienung ist defekt.

Motor defekt.

Abhilfe

Stecker **bis zum Anschlag** einstecken.

Ca. 10 Minuten auskühlen lassen.

Ca. 1 Stunde abkühlen lassen.

Ausgang an der Steuerung tauschen, mit dem entsprechenden Knopf auf der Fernbedienung testen, siehe unten auf der Seite: Buchsenbelegung.

Ausgang an der Steuerung tauschen, mit dem entsprechenden Knopf auf der Fernbedienung testen, siehe unten auf der Seite: Buchsenbelegung.

Austausch des Motors.

Notabsenkung reagiert nicht

Ursache

Batterien in der Fernbedienung bzw. Empfänger sind entladen.

Steuerung oder Empfänger sind defekt.

Abhilfe

Batterien wechseln.

Steuerung und Empfänger tauschen.

Tastenbeleuchtung der Fernbedienung ist schwach, flackert stark oder ist ausgefallen

Ursache

Batterie ist entladen

Abhilfe

Batterie wechseln

Austausch Fernbedienung

Die Fernbedienung muss über den Empfänger am Rahmen programmiert werden. Dazu bitte den Schiebeschalter am Empfänger auf die mittlere Position „Lernmodus“ stellen, dann beliebige Taste (außer M) der Fernbedienung drücken, bis die Steuerung unter dem Rahmen „klackt“. Wichtig: Anschließend den Schalter am Empfänger auf „Frequenz“ zurückstellen, erst dann ist der Rahmen wieder betriebsbereit.

Weitere Hinweise und Abbildungen entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung Ihres Rahmens.

Austausch eines Motors

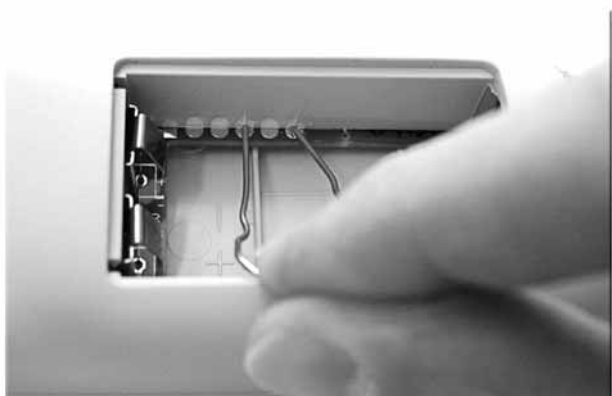
Ziehen Sie den Stecker des entsprechenden Motors aus der Buchse. Belegung der Buchsen siehe rechts unten.

Nun bitte den Sprengring vom Bolzen des defekten Motors entfernen, den Bolzen ausziehen, den Motor von der Antriebsstange nehmen und den neuen Motor einsetzen.

Reaktivierung der Fernbedienung

Um die Fernbedienung zu reaktivieren, nehmen Sie eine spitze Schere oder biegen Sie eine Büroklammer auf. Halten Sie nun beide Enden gleichzeitig an den 3. und 5. Pol im Batteriefach, wie auf dem Bild gezeigt.

Nun können Sie die Batterie wieder einlegen, beachten Sie dabei + und - Pole.



Austausch der Steuerung

Bitte die Stecker der Motoren und des Empfängers aus der Steuerung ziehen. Die Steuerung ist in die Halteplatte eingeklinkt. Mittig über den 4 Buchsen an der Schmalseite befindet sich ein gefederter Druckknopf, den Sie mit einem Schraubendreher zurückdrücken können, um dann die Steuerung Richtung Kopfende schiebend aus der Halteplatte auszuhängen. Neue Steuerung einklinken und wieder verkabeln. Die Stecker bitte fest bis zum Anschlag eindrücken.

Bei Austausch der Steuerung muss ebenfalls eine Programmierung durchgeführt werden (siehe Austausch Fernbedienung)



Belegung der Steuerungsbuchsen

Buchse **■**: Empfänger mit Notabsenkung / Kabelhandschalter
Bei dem Kabelhandschalter ist diese Buchse mit einem 2-fach Kabel ausgestattet, das einen Anschluss für den Kabelhandschalter und einen für die Notabsenkung hat.

Buchse I: Kopfhochlagerungsmotor

Buchse II: Rückenmotor

Buchse III: Oberschenkelmotor

Buchse IIII: Unterschenkelmotor

Buchse IIIII: Körperschräglagerungsmotor