

## Erste Hilfe bei Problemen mit Motorrahmen

Lattoflex 292 bis 295 und 392 bis 395  
gültig für Rahmen mit der abgebildeten Fernbedienung  
(ab Bj. 2013)

# lattoflex®



<b>17:18</b>		
RFID:	7A127	
FW-Rev:	1.0 ORC4-59M	
DBC1:	07030202 00000000	
DBC2:	00000000 0053002d	
DBC3:	00000000 0053002d	
DBC4:	00000000 0053002d	
DBC5:	00000000 0053002d	
Time:	14:52:09	
<b>Info</b>		

Wenn die Fernbedienung noch funktioniert, so ist es in jedem Problemfall hilfreich, die Systemdaten an Lattoflex zu übermitteln. Diese sind im Menü „Einstellungen“ auf dem Display „Info“ zu finden. Wenn möglich ein Foto des Bildschirminhalts senden. Diese Informationen helfen zur schnellen Fehleranalyse.

Rahmen reagiert nicht	
Ursache	Abhilfe
Netzstecker gezogen / Netzzuleitung unterbrochen.	Netzstecker einstecken / Steckverbindungen am Netzgerät prüfen.
Steckdose ohne Strom.	Sicherung im Haus prüfen.
Fernbedienung vertauscht. / Fernbedienung nicht mehr angelernt.	Fernbedienung neu anlernen.
Steuerung überhitzt durch Dauerbetrieb. Bei Betätigung ertönt ein Piepton.	Ca. 20min abkühlen lassen.
Anlernen (Teach in) gelingt nicht: Steuerung piept 2-fach und Display bleibt auf „Reset“ stehen: Stromversorgung fehlerhaft.	Steckdose prüfen und Steckverbindung zwischen Netzteil/Motorrahmen prüfen (siehe Rückseite Abb. 2).

Fernbedienung reagiert nicht, keine Display- und Tastenbeleuchtung	
Ursache	Abhilfe
Batterien entladen.	Batterien wechseln, 3 x AAA.
Batterien falsch herum eingelegt.	Batterien herausnehmen, richtig einsetzen. Dabei auf + und - achten. Siehe Kennzeichnung im Gehäuse.
Fernbedienung deaktiviert.	Eine Batterie entnehmen und wieder einsetzen.
Fernbedienung defekt.	Fernbedienung tauschen.

Ein Motor ist ausgefallen	
Ursache	Abhilfe
Der Motor kann auf der Fernbedienung nicht angewählt werden.	Fernbedienung neu anlernen.
Stecker steckt nicht richtig in der Buchse / ausgezogen.	Stecker bis zum Anschlag einstecken.
Einzelner Motor ist überhitzt durch Dauerbetrieb.	Ca. 20 Minuten auskühlen lassen.
1 Ausgangsbuchse an der Steuerung ist defekt.	Motor in andere Ausgangsbuchse stecken. Siehe Buchsenbelegung auf der Rückseite. Mit der Fernbedienung das entsprechende Rahmenteil auswählen und den Motor testen.
Motor defekt.	Austausch des Motors.

Notabsenkung reagiert nicht	
Ursache	Abhilfe
Stecker vom Notabsenkungsblock steckt nicht richtig in der Buchse.	Stecker bis zum Anschlag in Buchse 9 einstecken.
Batterien im Notabsenkungsblock sind entladen.	Batterien wechseln, 2 x 9-Volt-Block (6LR61)

## Rücken- und/oder Oberschenkelmotor senken nicht ab

Ursache	Abhilfe
Rahmen stößt auf einen Widerstand und schaltet durch die Zugsicherung ab.	Widerstand entfernen.

### Austausch eines Motors

Ziehen Sie den Stecker des entsprechenden Motors aus der Buchse. Belegung der Buchsen siehe unten. Nun bitte den Sprengring vom Bolzen des defekten Motors entfernen, den Bolzen ausziehen, den Motor von der Antriebsstange nehmen und den neuen Motor einsetzen.

### Austausch der Steuerung

Bitte die Steckersicherung (siehe Abbildung Punkt 2) entfernen und das Netzteil von der Steuerung trennen. Alle Stecker aus den Buchsen 1-11 ziehen. Die Steuerung ist zwischen den Antriebsstangen befestigt, zum Lösen auf einer Seite die Kunststoffhalterung kräftig nach oben ziehen und die Steuerung entnehmen. Neue Steuerung einklinken und wieder verkabeln, Stromzufuhr (Netzteil) incl. Clip nicht vergessen. Die Stecker bitte fest bis zum Anschlag drücken. Bei Austausch der Steuerung muss die Fernbedienung neu angelernt werden (siehe Austausch Fernbedienung).

### Austausch Fernbedienung

Nach Einlegen der Batterie befindet sich die Fernbedienung im Menü zum Anlernen eines Motorrahmens. Bitte die Sprache auswählen und den Suchmodus durch Drücken der Mitteltaste im Steuerkreuz auslösen. Innerhalb von 30 Sekunden den Taster auf dem Notabsenkungsblock kurz drücken. Die Fernbedienung bestätigt das erfolgreiche Anlernen mit „Erfolgreich“, die Steuerung im Motorrahmen piept. Auf dem Display erscheint die Aufforderung zur Initialisierung. Um den Anlernvorgang abzuschließen die Taste R so lange drücken, bis auf dem Display die Motorrahmenabbildung erscheint.

### Buchsenbelegung

